

2e Turap 2021

09-11-2021



3.1 Ondernemen

3.1.1 Steunmaatregelenpakket horeca € 8.000 nadelig (incidenteel)

In de 1e Turap 2021 is melding gemaakt van een steunmaatregelenpakket horeca waarin twee financiële maatregelen zijn voorgesteld. Dit betreft het niet innen van de precariobelasting voor 2021 en het kwijtschelden van de legeskosten behorende bij de vergunningen die verplicht zijn voor de horeca.

De hoogte van het bedrag kon bij de 1^e Turap 2021 niet goed worden bepaald. Afgesproken was om hier in de 2e Turap 2021 op terug te komen.

De voorlopige lasten verbonden aan de steunmaatregelen voor de horeca vallen naar nu blijkt lager uit dan bij de 1e Turap 2021 is ingeschat. Vooralsnog zijn de lasten een krappe € 8.000. Dit bedrag kan worden gedekt uit het restant van de ontvangen corona vergoeding van het Rijk. Deze middelen zijn bij de 1e Turap 2021 toegevoegd aan het resultaat, waardoor het bedrag van € 8.000 nu ten laste van het resultaat wordt gebracht.

De verwachting is dat dit nog iets kan oplopen doordat horecaondernemers nog tot met einde 2021 de tijd hebben om een kwijtschelding van hun drank- en horecawet- of exploitatievergunning aan te vragen.

Investerings

3.1.2 Investerings in het Dorpshart aan de Amstel

Investerings infrastructuur dorpscentrum

Voor de investering in de infrastructuur is een budget van € 7 miljoen ter beschikking gesteld. Voor de aanleg van deze groene verkeersstructuur heeft de Stichting Leefomgeving Schiphol (SLS) een subsidie toegekend van € 500.000. Op het moment van toekenning van het investeringsbudget werd nog samen met de Vervoerregio Amsterdam bekeken of de nieuwe verkeersstructuur aansloot bij de afzonderlijke programma's die een bijdrage leveren aan algemene verkeersveiligheid, stimulering van de fiets, openbaar vervoer en veilige inrichting van de infrastructuur voor auto's.

Op 10 juni 2021 heeft de Vervoerregio besloten een subsidie te verlenen van € 2.243.345 met als doel de verkeersveiligheid en leefbaarheid op enkele tracés binnen het dorps hart te verbeteren. In het verleende bedrag is een rijksbijdrage van € 388.172 vanuit de Rijksimpuls verkeersveiligheid inbegrepen. De subsidieverlening heeft een daling van de begrote kapitaallasten tot gevolg van circa € 89.700.

Inmiddels is de uitvoering van de werkzaamheden in volle gang en deze zullen zeker niet voor eind volgend jaar worden afgerond. Er is enige vertraging ontstaan doordat er op enkele plekken onder het bestaande wegdek vervuiling werd aangetroffen. Ook de bestaande kabels en leidingen werden niet altijd aangetroffen conform de beschikbare tekeningen.

Investerings herinrichting openbare ruimte

Een ander belangrijk onderdeel van de centrumplannen betreft de herinrichting van de openbare ruimte. Hiervoor is een budget van € 3 miljoen ter beschikking gesteld, verdeeld over de jaren 2021 en 2022 (respectievelijk € 1 miljoen en € 2 miljoen). Realisatie van de herinrichting moet aansluiten op de realisatie van de nieuw ingerichte wegen. Omdat

de nieuwe inrichting van de wegen wat langer doorloopt door enkele onvoorziene extra werkzaamheden en een latere start van de uitvoering, wordt voorgesteld de geraamde investeringsbedragen beide 1 jaar door te schuiven en op te nemen in 2022 en 2023.